

NOU

# AP-47 de TMQ

## PILOT AUTOMÀTIC

El Pilot Automàtic marí més compacte - Fàcil d'instal·lar i fàcil de governar



La Tecnologia en Pilots en la que s'hi pot confiar

Maneig senzill

Amb la fiabilitat provada de TMQ

Dissenyat per a iots des de 5 metres

Navegació de primera a les seves ordres



Since 1974



# TMQ AP-47



## Especificacions

L'experiència de més de trenta anys en el disseny i producció ha culminat amb el desenvolupament de l'AP-47 – el pilot automàtic per a petites embarcacions capdavanter de TMQ. Esdevé l'opció perfecta per a vaixells amb espai reduït i un banc de bateries de 12 volts.

Dins de la carcassa quadrada estàndard de 110 mm, la unitat de control simple i compacta, i sense que li calguin caixes d'interconnexió apart, l'AP-47 porta totes les prestacions dels models més cars. Partint de l'experiència centralitzada a l'entorn de la marina professional, TMQ ha desenvolupat l'AP47 per a donar fiabilitat i prestacions a l'usuari d'esbarjo.

El sistema de govern consta d'una pantalla de LCD i un compàs electrònic amb compensador de guinyada (*rate sensor*). El sistema es pot connectar a una bomba hidràulica reversible en timoneres hidràuliques o a una unitat de força mecànica on s'empra cable i timonera mecànica. Quan un vaixell tingui dificultats de govern en circumstàncies de mar picada, se li pot instal·lar un sensor de posició del timó opcional a fi d'aconseguir un manteniment del rumb més precís, (Model AP-47R).

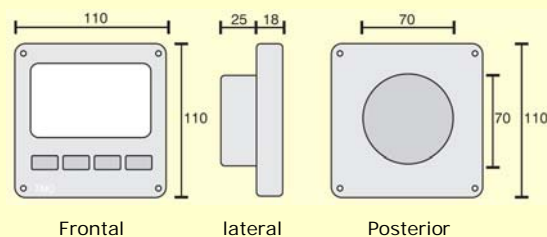
El pilot automàtic es pot interconnectar amb un GPS o GPS-traçador (-ploter) per a governar cap a 'waypoints' sobre rutes preseleccionades. Per una àmplia gama de iots de creuer amb equip de velocitat i direcció del vent, l'AP-47 també disposa de la funció "govern per vent" (*steer to wind*)\*.

### Prestacions Principals

- Disseny atractiu
- Maneig senzill
- Alarma de fora de rumb
- Control de maneta (joystick) manual
- Pantalla "splash proof"
- Funció de govern per vent
- Consum reduït
- Tapa protectora per la pantalla
- Pantalla retro-il·luminada gran i fàcil de llegir
- Funció de govern cap a 'waypoint' (amb GPS)
- Útil per timoneres mecàniques i hidràuliques
- Compàs endollable amb 5 metres de cable
- Paràmetres ajustables per personalitzar-lo a cada vaixell
- Sensor de posició del timó endollable (si cal) amb 14 m de cable

\* Precisa informació de direcció del vent NMEA 183

Tensió:	12 volts CC
Corrent:	0,5 A. promig
Controls:	4 botons
Pantalla:	LCD transfectiu
Sensor de Rumb:	millor d'un grau
Sensibilitat:	0 a 10 graus
Porció de timó:	de 0,1 : 1,0 a 1,0:1,0
Limits del Timó:	Ajustable (U. de Control)
Alarma de Rumb:	45 °
Senyal Nav.:	NMEA183
Mides:	mil·límetres



### Sistema del Pilot Automàtic AP-47



Les imatges només hi són amb finalitat il·lustrativa



TMQ International Pty Ltd  
1/18 Alexandra Pl, Murarrie Qld 4172  
PO Box 3348 Tingalpa DC Qld 4173 Australia  
Tel: 61 (0)7 3890 7788 Fax: 61 (0)7 3890 7799  
Email: [tmq@tmq.com.au](mailto:tmq@tmq.com.au) Web: [www.tmq.com.au](http://www.tmq.com.au)

Producte distribuït per:  
**State Marine Nàutica, S.L.**  
C/Crom 1-A 2ª planta 2ª  
08907 L'Hospitalet de Llobregat – Barcelona  
Telf. 93 336 0306 Fax: 93 336 0909  
Correu: [info@statemarinenautica.com](mailto:info@statemarinenautica.com)  
Web: [www.statemarinenautica.com](http://www.statemarinenautica.com)

